

2022

FLODKRYDSTOGET





2022

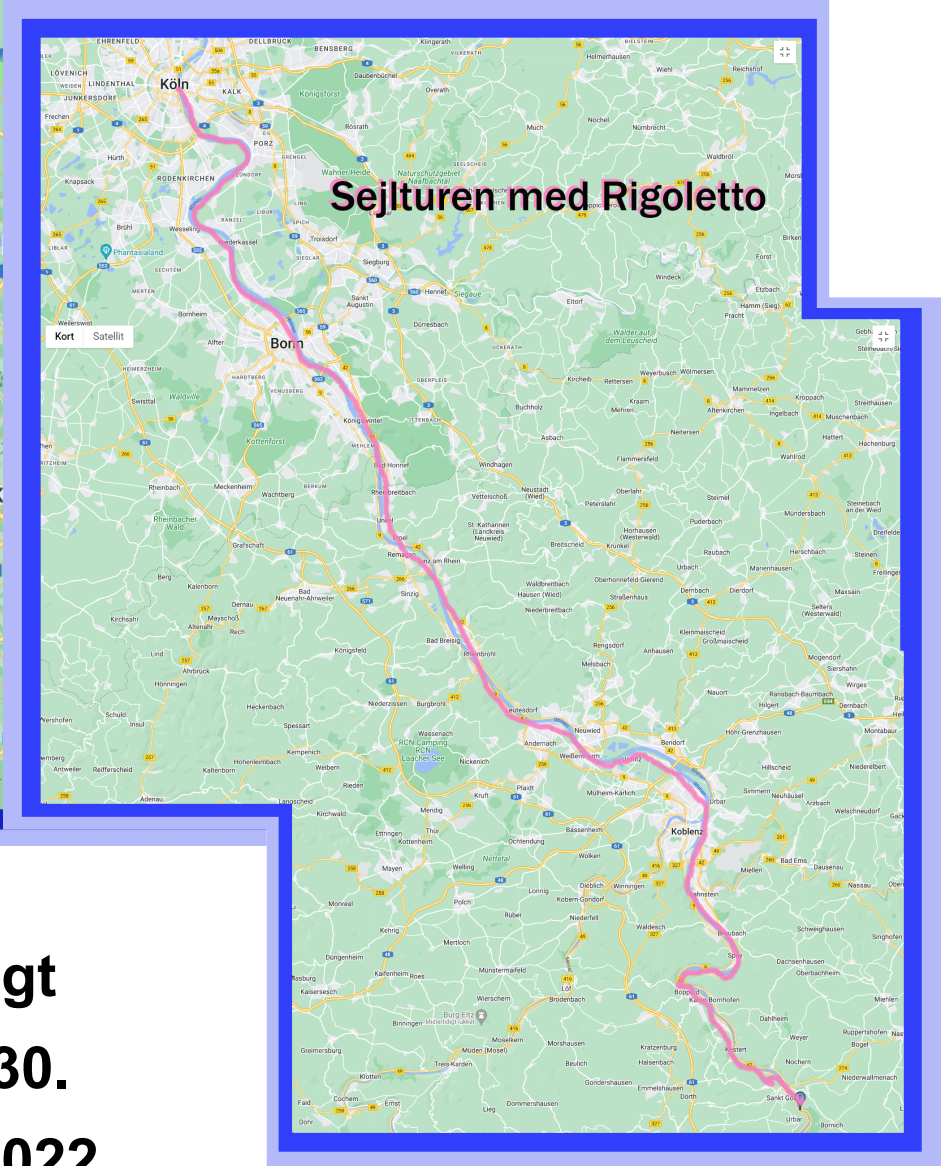
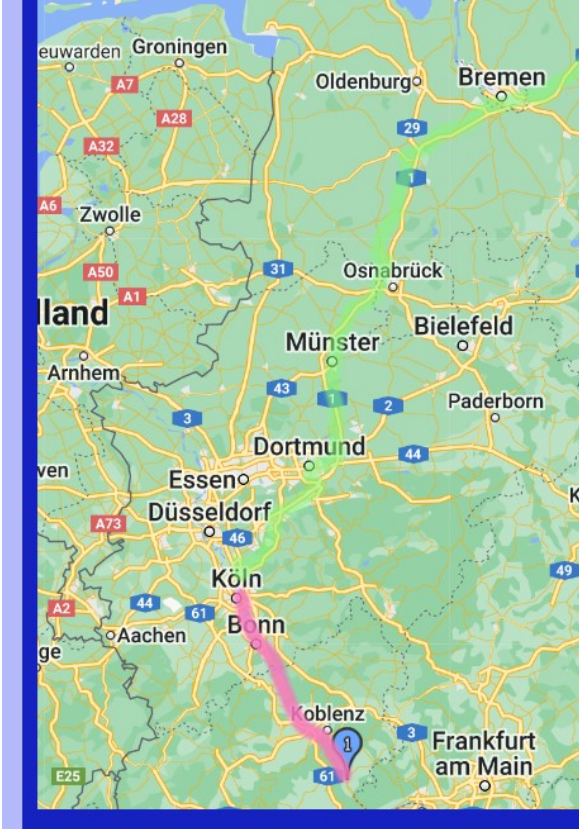
Flodkrydstogt Rhinen

Af: Livsnyderne – Rita & Mogens Lauritsen



Sejltur

Köln—Bonn—Rüdesheim—Anderlecht



**Adventstogt
d. 27. - d. 30.
november 2022**



Adventskrydstogt på Rhinen d. 27.11.2022 – 30.11.2022

Hva' siger du til et 4 dages krydstogt på Rhinen, kone??

Mogens er i gang med kemobehandlinger... der er gode dage, tålelige dage, og så er der de rigtig dårlige dage i forlængelse af kemokurene...

Vi trænger til adspredelse, ny inspiration, ny luft, og Mogens surfer på nettet. Hvad kan vi klare, hvad er forsvarligt, og hvornår kan vi klare det?

Vi drøfter det med kræftlæge og sygeplejerske og de siger samstemmende, *'gør det I kan holde til, lev livet! Husk at få en afklaring med jeres rejseforsikring!'* Det blev til: *'Du har en delvis dækning for dine diagnoser eller symptomer på din rejseforsikring'*

Rejsen blev bestilt og betalt og det passede med *'de gode dage'* inden 5. kemobehandling.

Søndag d. 27. november 2022 - Flodkrydstogt på Rhinen

Så kom dagen, vi har set frem til. Busrejse + flodtur på Rhinen med Riis Rejser, med bus opsamling i Nyborg og sejltur med udgangspunkt i Köln for 4 dage. Det er dejligt at komme afsted og *'være normal'*.

Pyh, afgang Kerteminde kl. 7.00 og ankomst *MS Rigoletto* i Köln kl. 19.00 ... det var 12 lange timer, fra kl. 7.50 i bus... med sæder, der ikke kunne rettes op. Ryggen blev godt trætt. Chaufføren skal dog have ros for sin meget glidende, behagelige kørsel.

Dernæst *'spændende'* travetur ned ad lang landgang i buldermørke! Fin kahyt og meget venligt og imødekommende personale. Hele skibet er totalt 100 % pyntet op til jul overalt.

Aftensmad kl. 20, og det betød at den *'halvlove'* mulighed for en tur ind i Köln om aftenen alligevel ikke var en mulighed. Nå, pyt, det blev til en drink i loungen mens musikken spillede.



Köln Domkirke - Bonn Julemarked

Fin og rigelig morgenbuffet og således velforsynet gik vi tur på egen hånd ind til Köln Domkirke. Vi gik ad jernbanebroen Hohenzollernbrücke, henover Rhinen, og blev dybt forundret over de tusinder af kærligheds hængelåse, der var låst fast til broens rækværk ind til jernbanelinjen.

Köln Domkirke er betagende smuk. Domkirken er en af verdens største kirker og en af de fornemste tyske gotiske bygninger. Opførelsen påbegyndtes i 1248 og fortsatte til 1560. Så forsvandt bygningstegningerne, og blev først genfundet i begyndelsen af 1800-tallet. Kirken med de 5 skibe stod færdig i 1880 med to 157 meter høje tårne. Imponerende bygningsværk.

Man bliver næsten helt svimmel, når man træder ind i kirken, og lægger nakken godt tilbage for at kigge højt, højt op. Hvor end man vender blikket hen findes mange, mange smukke glas mosaik vinduer i alskens farver og med alskens motiver. Det var uendeligt smukt, og vi blev næsten blæst om kuld. Stille gik vi omkring i denne vidunderlige kirke.

Ikke noget under, at Kölner Dom er optaget på UNESCO's verdenskulturarv liste.



Selvfølgelig
snakker Mogens
med kaptajnen 😂

Sejltur til Bonn om eftermiddagen. Vi stod på dækket og besøgte kaptajnen på broen. Mogens havde naturligvis 'inviteret' sig selv. Det blev en rigtig fin oplevelse. Kaptajnen var yderst venlig, smilende og fortalte gerne om sit skib og sine instrumenter.

MS Rigoletto har to Deutz motorer på hver 750 Hk, og med hver 12 cylindre, er 105 m lang og 10,5 meter bred og stikker 1,30 meter. Der er thrustere både for og bag, der sørger for nem manøvrering. Vi sejler med en hastighed af 12 km/t, og har 3-4 km's modstrøm.

Der er plads til 120 passagerer og en besætning på ca. 30. Vi var vel omkring 80 passagerer, så vi følte der var rigtig god plads på Rigoletto. Rigoletto er bygget i 1987 og renoveret i 2003. Der er 3 dæk. Inden døre er der masser af smukt lakeret træ og messing, ligesom der er lune tæpper og elegante borde og stole. Men føler sig velkommen og godt tilpas.

Bådens anløbs plads i Bonn var et godt stykke udenfor byen. Så det blev til en lidt sen eftermiddags tur til Bonns julemarked, da vi var nødt til at tage med bussen ind til Bonn, sammen med den øvrige gruppe.

Vi traskede rundt i 'julehyggen' med Glühwein glassene, og 'indtog' Julemarkedet sammen med hundredvis af andre... Der var smukt og fint julepyntet med masser af tændte lys og julemusik.

I bussen var vi blevet nøje instrueret i at være tilbage ved bussen kl. 18.45, var vi ikke det, så måtte vi selv sørge for hjemtransport. Retur ved bussen kl. 18.40 erfarer vi fra buschaufføren, at hjemturen er rykket 35-40 minutter.

Det havde rejselederen besluttet, da der var mange dårligt gående og markedet lå 500 m væk. Det var altså blot dem, der fulgtes med rejselederen, der fik denne besked! Vi blev lidt smånavne. Det var liiidt træls, at stå der og vente. (Vi fik en snak og en undskyldning dagen efter).

Om aftenen ved 23.30 tiden tog vi et glas vin med op på dækket, nød nattermørket, og det næsten lune, stille vejr. Denne gode oplevelse blev beriget af, at trosserne pludselig blev kastet, og vi fik afsejlingen med på nærmeste hold. Det var dejligt. Vi sejler natten igennem.





Lorelei – ‘Ich weiss nicht was sol es bedeuten..’

Vi sejler, sejler, sejler opad Rhinen til byen Sankt Goar. Her er det smalleste og særdeles smukke stykke på Rhinen ved Lorelei Klippen. En meget stærk strøm og skjulte klipper under vandet har her forårsaget mange grundstødninger.

Ifølge sagnet sad en køn kvinde (Lorelei) på klippen og sang, og afledte sømændenes opmærksomhed. Det var naturligvis årsag til, at de sejlede på grund lige præcis her. En smuk sang knytter sig til sagnet, og den sang vi ombord på skibet senere på aftenen.

Rigtig mange er på dækket for at beundre, og fotografere den 120 m høje klippe samt naturen trods fugtig, kølig luft.

Det er vidunderligt at sejle her og videre frem. Rhinen snor sig en del og der er mange små, maleriske landsbyer langs bredderne, og på de stejle bjergsider står vinstokke

snorlige i lange rækker på utallige vinmarker. Ligeledes ses gamle borge og slotte tronende højt oppe på klippesiderne. Der tages mange fotos.

Der er angiveligt helt ideelle vejrforhold omkring Rhinen, som er specielt gode for vindyrkning. Der dyrkes en del Riesling, og ligeledes Pinot Noir druen, som især dyrkes på de solrige skråninger ved Rüdeshheim og Assmannshausen.

Rüdeshheim og Julemanden

Ved frokostid er vi fremme ved Rüdeshheim. Rüdeshheim er en mindre købstad ved Rhinen, med ca. 10.000 indbyggere. Der dyrkes masser af vin på klippeskråningerne rundt om byen. Og den kendte (vi kendte den ikke!) ‘Asbach Uralt’ brandy produceres i Rüdeshheim.



Naturligvis måtte vi gå ad den berømte Drosselgasse, som er Rüdesheims svar på Jomfru Ane Gade i Ålborg. Det var en skøn, snæver lille gade med masser af liv, butikker og restauranter.

Niederwald Denkmal er et monument i Niederwald Landsskabspark på toppen af bjerget bag Rüdesheim. Monumentet blev rejst 1871 for at markere tilblivelsen/samlingen af Det tyske Rige efter den fransk-preussiske krig. Det er et enormt kolomægtigt stort monument med Moder Germania på toppen!

Vi tog Seilbahn Rüdesheim (svævebanen) til toppen af bjerget til Niederwald Denkmal. På vores tur til toppen, mødte vi såmænd selveste Julemanden, på vej nedad...

Vi kunne have brugt vores returbillet til svævebanen ned til Rüdesheim igen. Vi valgte dog at trave ned af bjerget ad smalle stier omkranset af mange vinmarker og et enkelt sted en række blomstrende morgenfruer. Det var en dejlig tur.

Rüdesheimer Kaffe

Vel nede, lidt svedige og med anspændte lårmuskler fortjente vi at få en kop kaffe. Vel at mærke en ganske speciel kop kaffe, som er 'et must' når man er i Rüdesheim. En Rüdesheimer Kaffe!

Asbach Uralt Brandy flamberes med sukker i en kop. Kaffe hældes over. Let pisket flødeskum pyntet med revet chokolade på toppen, vippes over i kaffekoppen. Og værsgo! Det smagte godt og lunede godt. Vi sad på en tagterrasse med udsigt udoover Rhinen og nød det hele.



Mad, betjening, info ombord

Til hvert et måltid var bordene dækket med hvide duge og om aftenen store hvide stofservietter. Alle tjenere (rigtig mange fra Makedonien) var iført sorte bukser, hvide skjorter og sort vest. De var umådelig professionelle, imødekommende, yderst venlige, og betjeningen var helt i top.

Der var en righoldig morgenbuffet, 3 retter til frokost og 3 retter til aftensmad. Frokost og aftensmad var portionsanrettet på fineste vis, og der var valgmuligheder. Maden, der var tilberedt af gode enkle råvarer, var meget velsmagende. Til frokost og aftensmad serveredes et glas vin, øl eller vand.

Hver aften under aftenmåltidet var personalet rundt med en lille pjece i hver kahyt. Heri var generelle nyttige telefonnumre samt information om næste dags plan og oplevelser. Det fungerede rigtig fint.

Drikkepenge?

Ja, hvad gør man egentlig? Det er kutyme at give drikkepenge på restauranter og hoteller i Tyskland. Det blev klaret på en helt enkelt og retfærdig vis. Sidste aften ombord fik vi udleveret en kuvert, hvori vi ganske frivilligt (!) kunne lægge drikkepenge. Alle pengene blev lagt i en fælles pulje og ligelegligt fordelt blandt al personale. Det følte rigtigt og godt!

Captain's Dinner – MS Rigoletto, d. 29. November 2022

Den sidste aften ombord deltog kaptajnen i måltidet. I loun-gen fik vi serveret en cocktail inden middagen.

Bordene var pyntet ekstra fint op, og der blev serveret en 5-retters surprise menu, der sluttede af med kaffe/te og likør.

Det var en rigtig festlig aften som afsluttede vores skibsrejse.

Rigoletto ville sejle natten igennem tilbage til Andernach syd for Bonn. Her ventede vores bus på os til hjemturen.

Efter det velsmagende aftenmåltid, trængte vi til lidt frisk luft på dækket. Og var det ikke? Jovist, det var lige præcis Lorelei klippen vi sejlede forbi. Fin afslutning på dagen.

Og så var det bare på hovedet i seng, mens Rigolettos motorer brummede fornøjet og ganske søvndyssende.

Hjemturen

Vækkeuret ringede kl. 4.30. Kufferter og tasker pakkes. Der er morgenmad kl. 5-6 og kl.6.15 forlod vi skibet. Der var ekstra service på fra personalets side, incl. Kaptajn og Hotel Manageren. Alle slæbte de vore kufferter op af landgangsbroen op til bussen. Og hyggeligt var det også, at både Kaptajn og Hotel Manager blev stående og vinkede farvel, da bussen satte i gang.

At transport tiden for vores vedkommende inden vi landede i Kerteminde løb op i 15 timer, ja, det er en helt anden snak!

Det har været nogle fine dage, og vi sejler gerne med MS Rigoletto igen. Blot ønsker vi flere dage, der bedre matcher den lange transporttid er vor erfaring.





<https://tdi.nu/livsnyderne/>