

A person is seen from behind, sitting on a boat and looking out at a body of water. The sun is low on the horizon, creating a bright, shimmering reflection on the water's surface. The background shows a town built on a hillside. The overall scene is peaceful and scenic.

2017

GRÆKENLAND



**2017**

**Sejlerferie i Grækenland**

---

Af: Livsnyderne – Rita & Mogens Lauritsen

# Forord

'Aurora' vores dejlige 38 fods Storebro, som vi har haft mange skønne sejlerferier i gennem 9 år, har vi solgt! Og hvorfor nu det? Jo, med trangen til sejlereventyr andre steder i verden, så måtte Aurora sejle hjem til Sverige, hvor hun oprindeligt er fra.

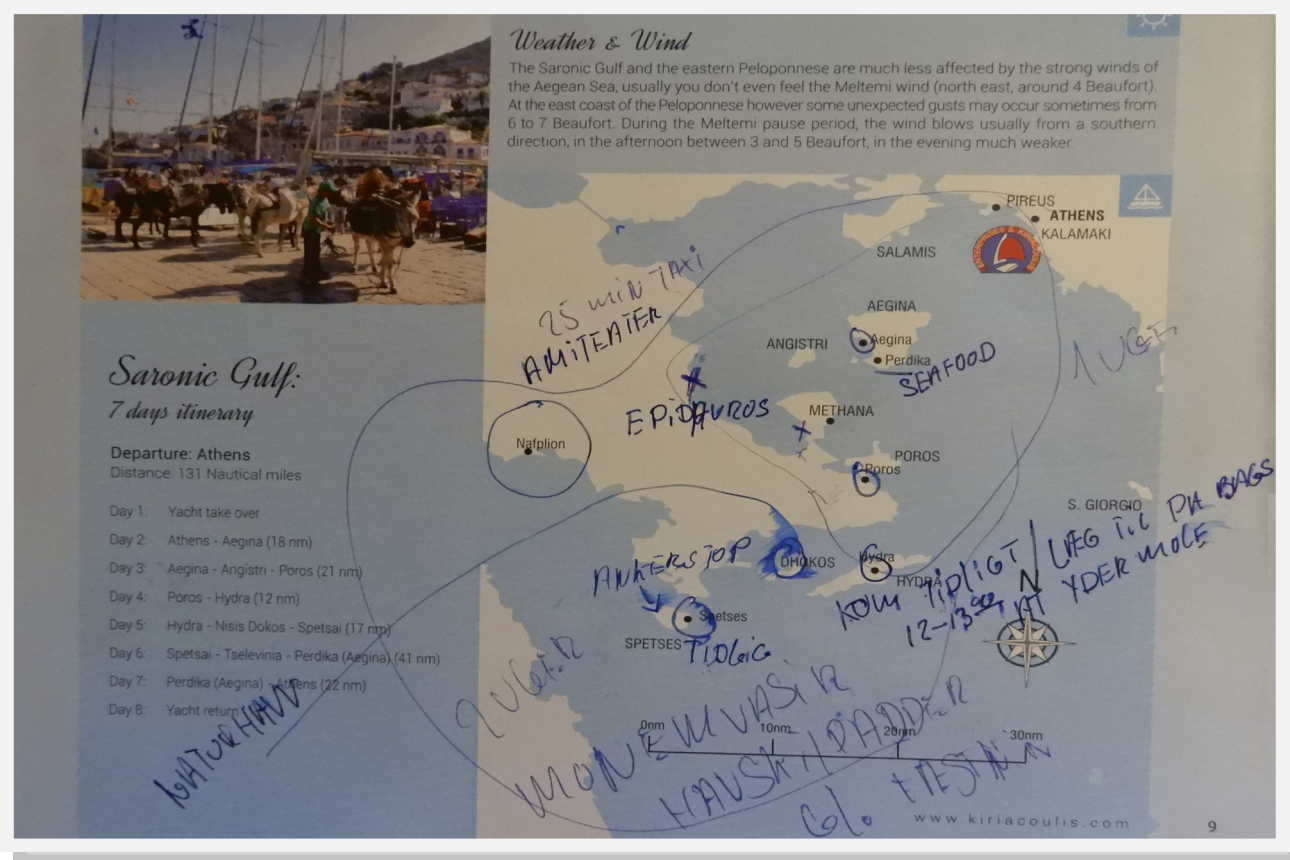
Det var da vemodigt at se hende sejle ud i Kerteminde Bugt, runde Stavre og forsvinde i det fjerne.

Meen, så var døren jo lukket op for nye eventyr.

Vi tog på bådmesse i Fredericia med det ene for øje, at finde Niels fra Seatravel og få mere detaljeret information om bådleje i enten Kroatien eller Grækenland.

Niels var fyr og flamme, fortalte begejstret og meget troværdigt om at sejle i begge områder. En sejltur i maj måned, fortalte Niels, ville være bedst i den Saroniske Golf med de mange små græske øer og med udgangspunkt fra Kalamaki – Alimos Marina, ca. 35 km fra lufthavnen i Athen.

Med entusiasme fortalte og tegnede Niels og delte ud af egne oplevelser ved at sejle i netop dette område. Vi fik flere gode lokale tips... Og vi var solgt.



Vi valgte en mindre sejlbåd – en Hanse 325 – det var trods alt mange år siden vi havde sejlet med sejl! To gaster, Leif og Beate, bror og svigerinde, drog også med på eventyr. Leif har tidligere sejlet som gæst på en sejlbåd, og vi har begge par tidligere sejlet sammen.

2016 Rita & Mogens Lauritsen  
ISBN 978-87-998623-1-3  
Forlag: Livsnyderne  
2017 - 1. udgave  
<http://www.Livsnyderne.nu>  
Info@Livsnyderne.nu

## 1. dag lørdag d. 6. maj 2017

Orange togbilletter til Københavns Lufthavn (vi er vel pensionister) fra Nyborg kl. 11.09. Norwegian Fly til Athen med ankomst kl. 18.50. Herfra Taxa (80 €) til Kalamaki Marina Pier 3, hvor 'Josefin' lå klar til at modtage os. Båden er chartret igennem Istion Yachting og en medarbejder herfra, sad klar på båden til at modtage os, og give os kort info om strøm, vand, lys og køleboks, for derefter at informere os om, at ville komme tilbage i morgen tidlig og gennemgå båden grundigt med os.

Der var også et fint velkomstbrev fra Base Manager Nikos Gouveris fra Istion Yachting og 1 flaske vand, 1 flaske lokal hvidvin og en frugtskål fyldt med solmodne saftige appelsiner.

Vi flyttede ind i 'Josefins' kahytter – små men funktionelle, ligesom resten af båden. Der var nydeligt redt op med kridhvide lagner, tæpper, puder og håndklæder. Og så bød vi hinanden 'Kali méra' i græsk hvidvin og dansk emmentaler!



## 2. dag søndag d. 7. maj 2017

Skipper var tidligt oppe og fik som den eneste et varmt brusebad. Vi tilgav ham, da han efterfølgende kom hjem med lune croissanter til morgenkaffen.

Præcis kl. 9.00 ankom Istions medarbejder og gennemgik 'alt' i båden på grundig vis. Der var dog lidt sprogproblemer, og det var også et lille minus, at alle andre end Skipper venligt, men bestemt blev 'gennet væk'. Kun én person, nemlig Skipper, fik lov at lytte med og få information om alle dimser og dutter rundt omkring på båden. Det havde været nyttigt med 2 personer, der havde den information. Rent faktisk stod der også i vores lejekontrakt, at 2 personer kunne se/lytte med. Det vil vi insistere på næste gang.

Tips:

1. Prøv selv ankerspillet af. Det skal glide let både op og ned!
2. Prøv også selv at hejse storsejlet op. Det skal også glide let.
3. Vær sikker på, at der kan lukkes for holding tanken – til brug i havnen. Meget småt med toiletfaciliteter i havnene.
4. Medbring egne linealer og gradmåler
5. Få info om kortplotters fabrikat hjemmefra, så du kan finde manual på nettet, og gøre dig fortrolig med den inden afgang.
6. Havnepenge? Tja, vi betalte kun én gang på en hel uge. 12 € incl. vand og strøm.
7. Vi medbragte egne selvoppustelige redningsveste (check flyselskab for info om at medbringe gaspatroner).
8. Vand og diesel tankes fra små vogne, der rekvireres lokalt.
9. Næste gang medbringer vi et lille Dannebrogflag, så vi kan 'tone rent flag' sammen med det græske, vi sejler under.
10. Nej, det er ikke tabte hvide fendere, der ligger rundt omkring i havet! (det er plastic affald)

11. Transport fra lufthavn i Athen til Kalamaki – Alimos Marina. Der holder gule taxaer og større 'limoer' udenfor, nemme at få fat i. De gule taxaer mente, vi skulle bruge to taxaer til to personer med vores bagage. Desuden ville den gule taxa ikke oplyse en pris. Vi tog derfor en større 'limo' med god, god plads til aftalt 80 € (obs. prisen er højere efter kl. 20). Bus X96 retning Pireaus går også udenfor lufthavnen. Man skal løse billet i lufthavnen inden påstigning. Stå af ved stoppested Edem,
12. Lokal vejrudsigt fås på <http://old.windguru.cz/dk> Der er en udmærket gratis version.
13. Kilde og litteraturliste:  
Stig Vognæs (2016): Turen går til Athen og græske fastland (beskriver også øer i Den Saroniske Golf)
14. Info fra Seatravel om Saroniske Golf & Kykladerne
15. www er en udtømmelig kilde af information ved at søge på de enkelte øer

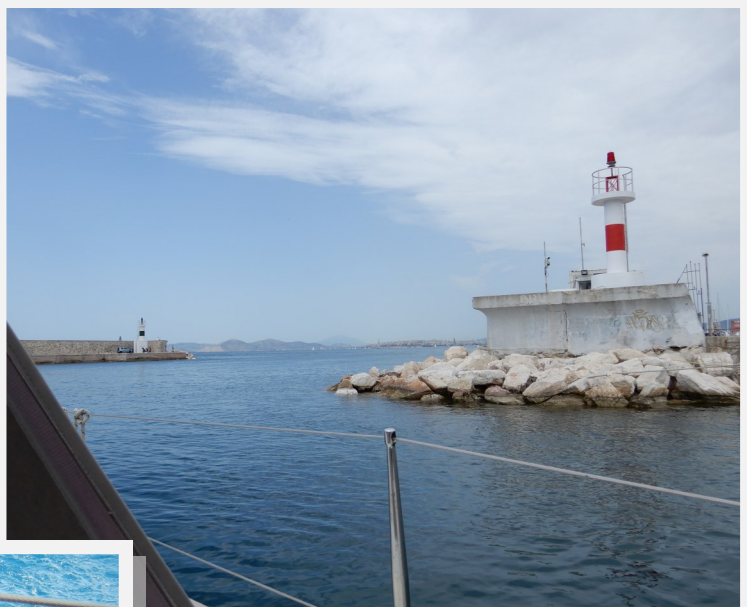


Skipper var god til at huske.... Men da vi skulle tanke vand på Poros, ja, da kunne vi simpelthen ikke finde dækslet til vandtanken. Det endte med et telefonopkald til Nikos, der hurtigt og effektivt gav svar på dette. God service. (Dækslet til vandtanken befandt sig i ankerbrønden, godt gemt under ankertovet!)

Kl. 12.00 fin afgang fra Kalamaki og med forventningens spænding og glæde samt

et lille sug i maven, gled vi ud i Den Saroniske Golf i strålende sol. Vi huskede også lige vores landgangs 'bro' – et simpelt bræt. Kursen var lagt mod Aegina, 18 sømil fra Kalamaki.

Dernæst første øvelse i at få 'kludene' op. Der er godt nok meget, og meget forskelligt tovværk at trække i. Wauw! Det lykkedes, og vi blev i ugens løb rigtig gode til at



få sejlene sat. Med storsejl og genua fyldt med dejlig vind, gled vi lydløst afsted til bølgerens skvulpen omkring båden. Vi loggede 6,9 knob. Det var bare en skøn sejlads, og havet fristede med sin azurblå farve til et forfriskende havbad.



I Aegina krævede det alle mands intense koncentration for at få lagt hækken til kajen efter at ankeret var smidt ud fra stævnen. Vi kunne godt have undværet nabobådens ikke så venlige kommentarer. De kom dog efterfølgende over og viste, hvorledes vi kunne samle et tov op, der var fastgjort til en mooring, der lå på bunden. Vi fik det tykke tov samlet op og fastgjort til en pullert, og så var vi godt fortøjet.

Skipper observerede, at man generelt smed sit anker ud en 3-4 båds-længder af egen båd. Det var noget længere end vi forsøgte med første

gang, så vi blev klogere og gjorde som andre.

Aegina, havde vi læst, er ofte benyttet af sejlere som første stop på udrejse og sidste stop på hjemrejsen. Og det er der nok noget om, der var i hvert fald rigtig mange sejlere. Havnen var stor og sikken livlig havnepromenade. Sejlere og øvrige turister, bragt til øen af den ene store hydrofoil båd efter den anden. Folk promenerede på havnefronten og kørte i turist hestevogne, og så blev der handlet pistacie nødder, øens stolthed, fra rigtig mange boder.



Vi ledte efter og fandt en lille bestemt taverna, godt gemt under en smuk lilla bougainvillea. Mange hjælpsomme, smilende og venlige grækere viste vej. Tavernaen var dog lukket. I stedet fik vi en skøn 'mezedes' (en bordfuld små græske specialiteter) på en taverna ved havnen.



Trætte gik vi til ro i vore små kahytter (ja, man kan også sige, krøb vi baglæns på plads) trak lagen og tæppe over os, og så blev vi ellers rullet og vugget, mens blæsevejret tog til og det fløjtede og peb i stag, mast og tovværk. Sikken nat. Men anker og mooring holdt os godt og sikkert på plads.

### 3. dag mandag d. 8. maj 2017

Lunt, men en smule overskyet. Pyt, solen kom snart frem og dernæst bagte den varmt hele dagen. Vel omkring 25-27° C. Det krævede en god solfaktor! Vind blot en 3-4 m/s.

Først afgang fra Aegina. Og som de novicer vi var, blev den afgang lige så spændende, udfordrende og lærerig som ankomsten i går. Vores anker havde grebet fat om nabobådens ankerkæde. Og så hængte vi der med sammenfiltrede ankerkæder og svajede rundt uden andet holdpunkt. Der skulle skubbes fra og holdes fendere ude hele vejen rundt om båden. Så 'fenderfolket' løb i skarpt trav rundt på båden for at passe på andres og egen båd. Der blev sejlet frem og tilbage, og udstedt kommandoer i stadig stigende intensitet. Folk på broen kom også med 'gode' tilråb og anvisninger.

Mens sveden perlede og adrenalinen pumpede, og hele besætningen var 100 % optaget af dette ene, at blive frigjort, ja, så ankom havnefogeden midt i det hele og råbte ud til os, om vi lige ville komme ind og vise vores bådpapirer og betale for natten!

**Dér** var grænsen nået! Vi knoklede på livet løs ... Det forstod hun så heldigvis godt og trak sig.

Pyha, der måtte lige et lille skibråd til, da vi var kommet ud i rum sø. Situationen blev gennemdrøftet og vi fik klarlagt, hvordan vi hver især mest hensigtsmæssigt kan agere i næste givne situation. Og som med så meget andet, blev vi også bedre og bedre til disse havnemanøvrer, og oplevede, at vi så langt fra var de eneste, der fik filtret ankere og kæder sammen.

Smuk sejlad i strålende sol forbi øen Moni, hvor vi så de første legesyge delfiner. Senere ind under Methana spottede vi flere delfiner i det klare azurblå hav. De strøg tæt forbi 'Josefin' i susende fart. **Det** var en mageløs oplevelse.

Sejlene blev taget ned, vinden lagde sig og de 'småblege solhungrende danskere' indtog for-dækket med næsen lige op i solen. Ah! Det blev den smukkeste indsejling til Poros (ca. 10 - 12 sømil fra Aegina) i det smalle stræde, der adskiller Poros fra Peloponnes halvøen. Mens vi sejlede forbi den ene idylliske bugt efter den anden (gode ankerpladser) trådte Poros by mere og mere tydeligt frem.





Poros ligger på en bjergskråning og de hvidmalede huse med rødt tegltag, kravler op ad i et smukt, sammenfiltret, malerisk virvar. Tronende på toppen af et af øens højeste bjerge ligger det hvide Clock Tower bygget i 1927. Byens vartegn, som kan ses alle steder fra på øen.

Poros er på 33 km<sup>2</sup>, og er egentlig to små øer Sferia og Kalavria, forbundet via en smal landtange og en bro. Der bor ca. 4000 indbyggere på Poros.

Vi blev guidet til en god plads af Michael fra tavernaen 'Oasis'. På lang afstand havde



han spottet 'Istion'

navnet på vores storsejls vugge, og fortalte, at han så godt kendte Niels fra Seatravel. Vi skulle endelig hilse Niels, og så skulle vi selvfølgelig besøge Michaels Taverna om aftenen. Det var en meget venlig modtagelse, og på ingen måde anmasende.

Vi følte os godt hjulpet. Vi så flere gange Michael hjælpe andre sejlere på plads i havnen.

Da vi efterspurgte vand og strøm, ringede Michael straks efter hjælp til dette.



På samme måde hjælp Michael os også med kontakt til Dimitri, der udlejede scootere og quadbikes. Pris: 1 stk. quadbike 25 € for et døgn!





Jeg følte mig som 17 årig, og *'fløj sorgløst afsted med armene om min elskede, kinden hvilende på hans skulder, det lange hår og den tynde sommerkjole flagrende bagud! Og med livet åbent for os.'*

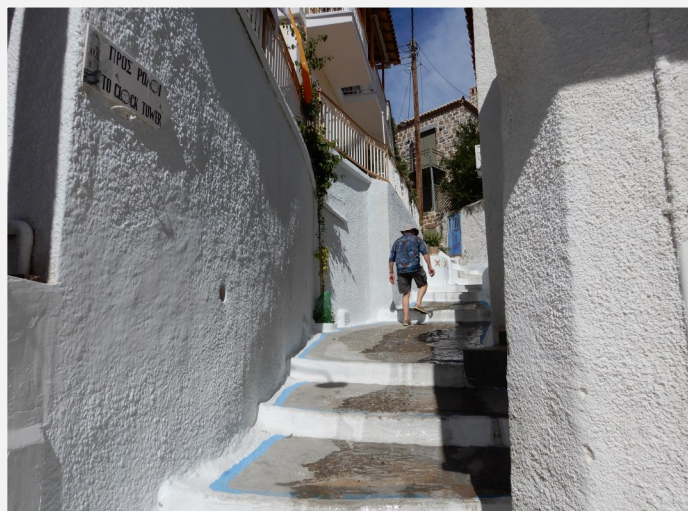
Forestillingsevnen fejlede ingenting. Ret beset så var vi 67 og 69 år og havde store styrthjelme på, men resten – fornemmelsen – den var god nok! Det er helt sandfærdigt, at det var en pragtfuld tur øen rundt, ad små, stejle veje med skønne udsigter, der brændte sig fast i hukommelsen.

Vi fik is og friskpresset juice med udsigt til Zoodochou Pigis klostret, som vi dog ikke kunne besøge, da vi ikke var behørigt påklædte. Men det lille kapel var også smukt, og vi kunne fint kigge ind og beundre interiøret.

Videre gik turen til Poseidons Tempel med mange gamle ruiner, nogle helt fra 1100 BC. Templet var bygget på et højt (måske øens højeste) bjerg og beliggende med en fantastisk havudsigt.

Dernæst en rundtur syd på øen langs vandet med fine små strande, vige og bugter med taverner og strandbarer. Vi plukkede et par rosa farvede sukkulenter, som må med hjem til Kerteminde og slå rod.





Vi kunne ikke dy os, vi måtte forsøge at køre på quadbiken, ad de smalle gyder, der kringledede sig op af bjerget til Clock Tower. Det var en sjov oplevelse. Her fandt vi afslappede grækere siddende på stole ved husene, og mange små butikker. Gyder og stræder så smalle, at jeg næsten skræbete knæene på husmurene. Vi blev belønnet med en formidabel udsigt fra tårnet udover bugten.



Aftensmad på 'Oasis', hvor Mogens fik den mest lækre grillede blæksprutte. Og så en fødselsdags opringning til vores 91 årige far hjemme i Kerteminde.

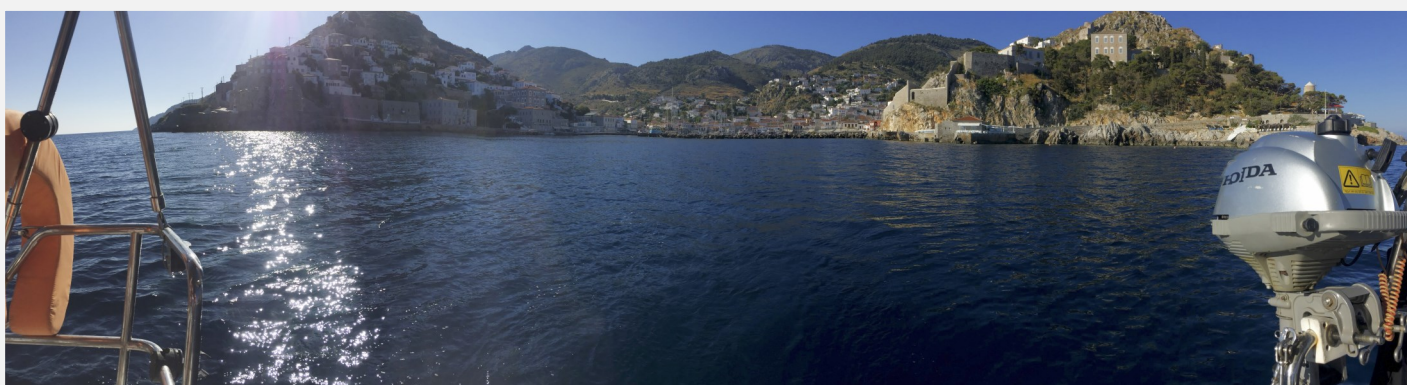
#### **4. dag tirsdag d. 9. maj 2017**

Morgensol, morgenkaffe. Leif henter morgenbrød på quadbiken og cruiser lige lidt op og ned af havnepromenaden.



Ja, ja, endnu en udfordrende anker optagning. Atter havde vores anker fat om et andet anker. Det tog tid og mest af alt mange armkræfter at få ankret viklet fri. Leif fik et par grimme skrabe mærker på det ene ben af nærmest at hænge fast på søgelænderet for at fastholde bådshagen, der sad fast i ankerkæden!

Ingen vind, men sol og en skønne sejltur 12 sømil videre frem og ud af strædet og det lige til Hydra, der lå og puttede sig bag en bjergside, og betagende smuk dukkede op i al sin skønhed.



Hydra var for år tilbage et attraktivt sted for kunstnere og jetsetter fra hele verden med pengepungen i orden. Og når vi kiggede butikker og priser på havnepromenaden, så må vi formode at byen stadig er attraktiv for turister med en tyk pengepung. I min naivitet troede jeg en strandkjole kostede 7,89 € .... Men det var naturligvis 789 €!

Byen ligger smukt op af tre bjergsider, nærmest som et amfiteater, og omkranser den lille bitte Hydra havn. Til den ene side ligger en forsvars bastion med gamle kanoner. Herfra er en herlig udsigt. Hydra er blot 55 km<sup>2</sup> og har 3000 indbyggere.



Det gælder om at komme i god tid, for at få en havneplads. Vi ankom ikke tidligt nok til at komme ind til kajen med hækken. Så vi lå i 2. position. Inden dagen var omme, var vi omringet af mange andre sejlere, ankre og tovværk på kryds og tværs.

Og det er ganske vist, at Niels fra Seatravel's råd om at finde en plads på indersiden af ydre mole, er værd at følge. Ved pålandsvind blev vandet særdeles uroligt mod den indre mole.



Det blæste voldsomt op henunder aften, og natten igennem lå vi alle og ruskede og sled i hinandens tovværk.

Men inden da, tog vi gummibåden i land, her stod æslerne klar til at transportere turister bagage og gods til byens butikker. Øen er nemlig bilfri, og på nær et par få service biler, skraldevogn f.eks., er æslerne eneste transportmiddel. Vi travede en lille tur i Hydras små, smalle charmerende gader og gyder. Endte på en lille hyggelig, intim fiskerestaurant og fik blæksprutter i egen juice, et fad stegte/ristede små sardiner, muslinger dampet i ouzo og store rejer i småbitte pastaer. Dertil en kølig lokal rosé vin. Vi smovsede i det velsmagende måltid.

Så kom aftenens udfordring.

Det var jo blæst op, der var pænt store bølger i havnen. Det var blevet lidt køligere og gummibåden var blevet lidt blød. Da Mogens trådte ned i den, klappede den sammen og tippede rundt, med Mogens og motor delvist under vand!

De blev begge hevet på land, men det var da lidt en forskrækkelse. Mogens' iPhone 'druknede', og gummibåden måtte vi efterlade på land. Den var ikke brugbar mere den aften.

Heldigvis findes der overalt på de græske øer små vandtaxaer. Og i vandtaxa blev vi sejlet de små 100 m over havnebassinet og kunne kravle ombord på 'Josefin'. Pris 12 €.

### 5. dag onsdag d. 10. maj 2017

Dejligt at vågne til morgensol og blankt vand.

Nu følger vi spændte afviklingen af diverse ankre, kæder og tovværk, mens vi nyder morgenkaffen i det skønne vejr. Der blev rigget et solsejl til af drivankeret. Det hjalp, tænk at det var nødvendigt at skygge for solen!

De inderste både skulle ud, så vi skulle lige forhales ind til en god plads helt inde ved kajkanten. Og nu kunne vi 'gå planken ud' og komme i land. 'Nogle' af os gik på shopping tur, mens 'andre' ordnede gummibåd og checkede motor, der heldigvis straks startede.

Da 'nogle' af os kom tilbage fra shopping tur fandt vi til vores overraskelse de 'andre' inviteret på frokost på nabo katamaranen, også fra Istion. Den var befolket med 8 friske israelere. De var tidligere soldater kammerater og mødtes hvert år til en sejltur. Vi blev også inviteret ombord til en hyggelig snak.



Jeg manglede mine briller og Leif tilbød beredvilligt at hente dem, dvs. hente min rygsæk, ovre på vores egen båd.

Og så skete det!

Da Leif kom tilbage ad katamarens gangbro klapede den sammen i et omvendt V og han plumpede i vandet. Lynhurtigt og resolut sprang en af de tidligere israelske soldater i vandet og hjalp til med at få Leif samlet op igen!

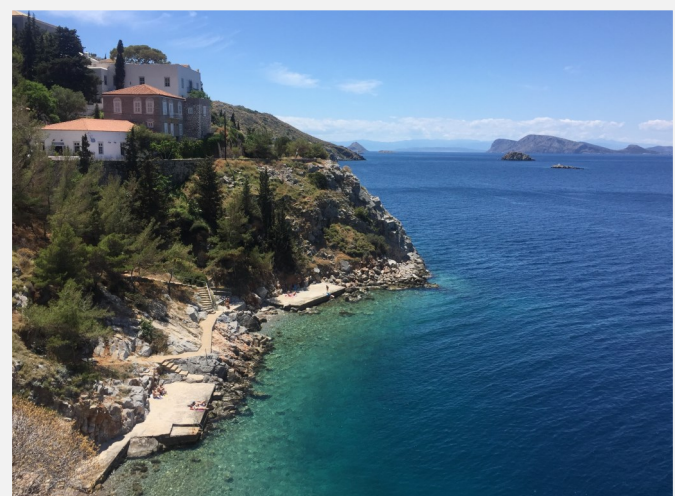
Sikken forskrækkelse, men udover at blive våd, skete der ikke noget alvorligt med Leif. Dog 'druknede' også Leifs mobil telefon. Og min rygsæk, ja, den holdt han da oppe i strakt arm, hængende i et fortøjningstov, strammet til under brystet. Det gav et vældigt blåt mærke og en tør rygsæk!



Og nu er det så, at jeg er glad for, at 'Hydra', det kvindelige kæmpe-søuhyre (græsk mytologi) med 9 hoveder og giftigt blod og ånde, var blevet dræbt af Herkules, så vi ikke behøvede at frygte en tilfangetagelse, da nu både

Skipper og Gast så uheldigt 'drattede' i vandet!

Eftermiddagen brugte vi på en betagende smuk vandretur langs kysten til den næste lille fine landsby. Det var varmt og vi fandt en lille lokal



taverne med enestående udsigt og fandt også et skønt sted, hvor vi kunne bade og snorkle fra klipperne. Så fint klart vand, med mange små mere eller mindre farvestrålende fisk.

Overalt på alle øer også på tavernaer løb der katte rundt. De fleste lidt halvville, udmagrede og lidt 'slidte' at se til. En enkelt smuk rødtribet kat smøg sig mjavende og kælent om benene på os, og var tæt på at hoppe med om bord.

Katamaranen på vores anden side, med besætning fra Ukraine, syntes vi manglede citroner til vores drinks og da de havde købt en hel sækfuld, forærede de os 10-15 citroner henover rælingen. Vi opfattede deres gestus som en måde at undskylde for en temmelig højroset, højtspillende adfærd den foregående aften!



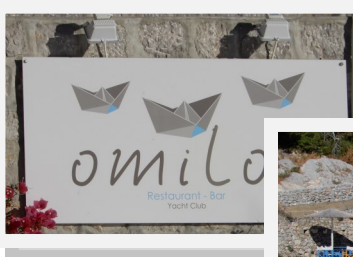
Fantastisk velmagende aftensmad på 'Omilos Yacht Bar'. Ved et lille bord direkte på en klippekold med vand på 3 sider. Dyrt og alle pengene værd, inklusive den smukke aftenudsigt, hvor solens røde stråler lagde et blødt rosa skær henover klipper og havneindløb.

Hydra er indtagende, og vi har mange vandreture til gode på Hydra. Gå blot få skridt væk fra havnepromenaden, og der indfinder sig en ro og idyllisk stemning.

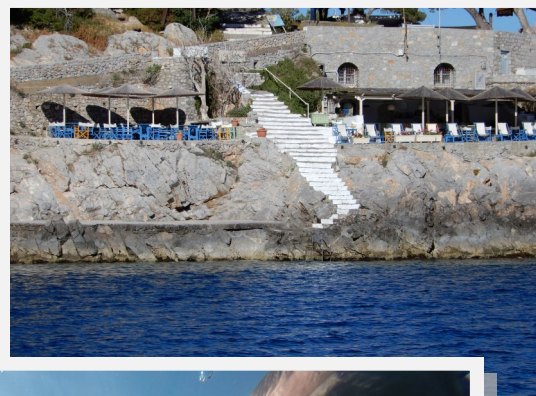


## 6. dag torsdag d. 11. maj 2017

Sol og morgenbad fra vores klippestige. Friskt og saltet.



Kl. 8.30 er dinghy'en på plads på dækket og fortøjningerne sluppet. Sejlene er sat og vi logger 5,6 knob. Vi krydser tilbage mod Poros strædet i det herligste vejr.



Vi kunne have valgt at besøge andre øer, men fandt det dejligt at se frem til endnu et besøg på Poros.

Vi spiser sure citroner, som var det appelsiner og Beate er gået i kabyssen og kreerer en lille lækker brunch til os. De 'elleville, livsnydende pensionister' nyder livet i allerhøjeste grad!

Der indfinder sig en ro og afslappet stemning, nærmest en meditativ tilstand, som kun brydes af vandets rislende lyd langs skibssiden.





Skipper mener, at da vi nu er stedkendte, så kan vi godt smutte gennem det meget smalle stræde mellem øerne Nisis Bourtzi og Nisis Lazareto i stedet for at sejle udenom. Meget smuk tur og fint gik det igennem strædet for sejl.

Henad 14 tiden dukkede den smukke indsejling til Poros op. Sejlene tages ned og efter ca. 5 timer udelukkende for sejl, lagde vi til, nu på 'professionel' vis i Poros, omtrent ud for 'Oasis', hvor Michael atter kom og hilste på og var hjælpsom og venlig på bedste vis. På Mogens' forespørgsel lovede Michael, at Oasis ville kreere 'mezedes' til os om aftenen. Mums – det smagte.

Jeg tror det smagte ekstra lækkert efter vi igen som 17-årige susede afsted sen eftermiddag til Russian Bay, denne gang på scooter for at bade i den skønne bugt. Trods mindst 30 år siden på to hjul, så fandt vi nemt balancen og af sted gik det med den lune vind om de bare ben og kjolerne flagrende bagud. Det græske solskinsvejr gør underværker for alder, sjæl og legeme!

Det blev også til et gensyn med Clock Tower ad de smalle gyder, denne gang på to hjul.

Restaurant og nat delte vi med en højrøstet flotille på 20 både, der festede på diskotek Malibu, til den lyse morgen.



## 7. dag fredag d. 12. maj 2017

Halløj – overskyet himmel.

Halløj, halløj – tunge regndråber midt i morgenkaffen.

Det blev dog blot til få dråber.

kl. 8.45 afgang i overskyet vejr, og ingen vind. Vi går for motor ud af Poros, forbi Love Bay og Russian Bay og forbi de små fyrtårne i det smalle stræde.

Midt formiddag diskede Beate atter op, nu med ost, paté, friske appelsiner og frisk brød, og efter et par timers sejlads dukkede den lille smukt beliggende by Perdika, syd for Aegina op. Vi forsøgte os med en plads, men pludselig blæste det op og det vanskeliggjorde en fortøjning.

Skipper besluttede i stedet at sejle til en lille bugt ved klippeøen Moni.



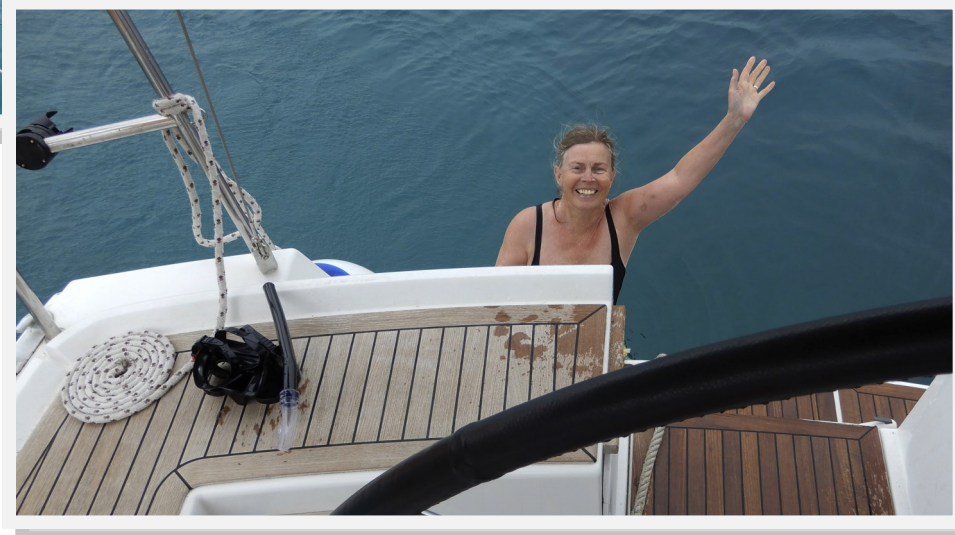
Ankeret blev lagt ud og her var smukt azurblåt vand, som vi naturligvis måtte bade i. Desværre noget uroligt vand, som vanskeliggjorde snorkling. Derimod både hørte og så vi nogle af Monis mange smukke påfugle.



Vinden friskede op og sejlene blev sat med kurs mod Kalamaki. Logger 4,2 knob en lille times tid, og så flover vinden. Stadig overskyet og ingen sol.

Vi skal være i Kalamaki og melde os ved Istion Yachting senest kl. 17 i dag, så Skipper beslutter, at det må være for motor. Vi lander kl. 17, hvor vi atter blev modtaget af en Istion medarbejder på havnen. Medarbejderen var godt irri-

teret og vred over andres ødelæggelse af ikke mindre end to af hans mooringstove. Det kom til at gå lidt ud over vores ankomst.





Disse misforståelser blev dog på bedste og mest professionelle vis udredt af base manager Nikos, der på ingen måde ønskede at vi skulle rejse hjem med en dårlig oplevelse. Han undskyldte mange gange, hvilket også medarbejderen gjorde. Nikos insisterede på at betale for en taxa til lufthavnen i morgen. Det var en fin gestus og vi følte os absolut mødt og godt behandlet, og lejer gerne båd igen igennem Niels fra Seatravel i Århus og Nikos fra Istion Yachting i Athen (Kalamaki).

Samtidig blev vi inviteret til at opholde os og opbevare vores bagage på Nikos' Bavaria 40 fods båd, Anna III, vores sidste dag lørdag, hvor vi skulle forlade 'Josefin' kl. 9.00, og først flyve kl. 19.50.

Aftensmad på Hotel Poseidons strandtaverne til lyden af afslappende bølgeskulp.



Vi afsluttede en herlig sejltur med et glas perlende bobler i 'Josefins' fineste champagneglas!



## 8. dag lørdag d. 13. maj 2017

Tidligt op, alle tasker pakkes, morgenbad og morgenmad af køleboksens rester. Skippers overraskende farvel dram og tak til alle mand for en dejlig oplevelses- og lærerig tur.

Vi lejer liggestole og parasoller på Hotel Poseidons strandgrund 5 € pr. mand for hele dagen. Solen kæmper for at fortrænge morgendisken, og det ku' godt blive en lun sidste dag!



Og det **blev** varmt og solrigt, omkring 30-32° C. Der var gang i parasollen. Vi smeltede i solen, og blev flere gange svalet af i Middelhavets friske bølger.

Adio Grækenland....

Vi kom, vi så, vi blev begejstret for at sejle i Den Saroniske Golf og ...

## Τα λέμε σύντομα

(Vi ses snart igen)



# Efterskrift



Skipper Mogens Lauritsen, 69 år, Kanalbevis, SRC-Certifikat og Yachtskippereksamen af 1. grad



Co-skipper Rita Grønbæk Lauritsen, 67 år, Kanalbevis, Duelighedsbevis



Gast Leif Grønbæk Kristensen, 66 år, Speedbåds-kørekort



Gast Beate Kristensen, 65 år

Vi ønskede at undersøge, hvordan det var at sejle i lejet båd, om vi kunne finde os tilrette for blot 1 uge, om vi stadig kunne sejle med sejl, og have glæde af dette. (Har sejlet motorsejler i flere år, og de seneste 9 år motorbåd).

Det blev en herlig oplevelse.

Alder ingen hindring, båd fungerede godt.

Niels fra Seatravel gav på forhånd nyttig og troværdig information.

Nikos fra Istion Yachting var ligeledes meget professionel og hjælpsom.

Så har du den mindste lyst til et sådan sejlereventyr, så slip fortøjningerne!

## If we can do it – You can do it!

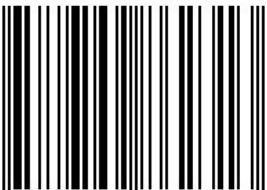


# Sælferie 2017 Kend Græskar pneum



Se videoen på: <https://youtu.be/IQOtUth2-ws>

ISBN 978-87-998623-1-3



9 788799 862313 >

Info@Livsnyderne.NU<sup>©</sup>

<http://www.Livsnyderne.NU>