



Smyril Line A/S · Dalsagervej 9B, 1. sal · DK-9850 Hirtshals
Tel +45 96558500 · booking@smyrilline.dk

www.smyrilline.dk · www.smyrilline.no · www.smyrilline.se
www.facebook.com/smyrilline.dk · www.facebook.com/smyrilline.se
www.facebook.com/smyrilline.no

NORTH ATLANTIC CRUISE REJSEDAGBOG





1. DAG LØRDAG D. 3. JUNI 2017

Vejret var rigtig fint, sol ind imellem og ingen vind. Så det betød at rigtig mange stod i Norrönas stævn under udsejlingen. Det er et mageløst skue, når så stort et skib stille og elegant glider ud af havneindsejlingen i Hirtshals. Flot klaret kaptajn Petur av Vollanum!

Det gik rigtig fint, nemt og kvikt med at blive checket ind og få boarding- og kahyttskort. Det var en fornøjelse og nydelse at flytte ind i de Luxe kahytten med dobbeltseng, let ille sofaarrangement og selvfølgelig vinduer med havudsigt.

Om eftermiddagen bød Cruise hosten på en velkomst drink og en grundig introduktion til færgen og vores Cruise program. Det foregik i Naust Bar. Vi fik rigelig og velmagende aftensmad i Norröna Buffet. Og under hele rejsen følte vi os mødt på fineste og mest professionelle vis af personalet ombord på færgen.

Til sidst sænkede tussmørket sig om færgen, som vuggede ganske blidt i de flade, dovne bølger. Ikke en vind rørte sig. Vi lænede os tilbage, og lod blikket følge den hvide kølvandsstribe langt bag ud i horisonten.

Vi nød det rigtig meget efter en travl uge derhjemme. Vi sad nemlig i den 40° varme saltvands hot tub på 7. dæk. Selvfølgelig hot tub nr. 3, den som sikrer 180°'s betagende udsigt til det mægtige Atlanterhav. Sikken dejlig måde at runde vores 1. dag af på vores North Atlantic Cruise, hvor alt er tilrettelagt for os.

Og sådan sad vi stille, livsnydende og småmediterende og sejlede på den samme rute som vikingerne gjorde for 1000 år siden, dog nu ved Norrönas maskinkraft, 4 dieselmotorer med en total ydelse på 30.000 hestekræfter!

Men inden vi kom så langt; ombord og afsted, så skulle vi jo ha' bilen parkeret for en uge, et eller andet sted. Og her kommer et lille tip: Kom i rigtig god tid, så kan du nemlig være heldig at få én af de få begrænsede P-pladser lige udenfor (Fjord Lines) check-in, som også Smyril Line boarder Norröna fra. Læs det med småt på 2-timers P-skiltene! Gå op i check-in, vis dit rejsedokument og få en gratis P-billet for en uge! Sådan! så var det blot 25 m bagagen skulle bæres!



2. DAG SØNDAG D. 4. JUNI 2017

Gid appetitten øgedes i takt med øjnenes lyst! Maven blev mæt længe før øjnene. Der var alskens gode sager på morgenbuffeten. Vi nød morgenkaffen og udsigten til det endeløse hav, som solen nu har brændt det meste af morgendisens af.

Pludselig bliver der uro i styrbords side af restauranten! Et mageløst, næsten uvirkeligt syn... en flok på 6-8 spækhuggere følges med os et kvarter tid, om end på afstand. Man føler sig rig, at få lov at opleve og nyde dette syn. Vores ture op på øverste dæk i det fri bød på skøn frisk havluft, suler og mallebukker, der fløj omkring skibet.

På en opslagstavle ved receptionen på 5. dæk fandt vi hver dag nyttig information for os som individuelle cruise rejsende. Så husk at kigge her dagligt!

Cruise hosten bød på en smuk film om Færøerne i Naust Bar og efterfølgende nok en lille film, 'der kastede en lille latter af sig' fra og om Færøerne og det færøske folks finurligheder. Det var nemlig et muntert gensyn med Jan Gintbergs besøg på Færøerne.

Det var også rigtig interessant at følge Norrönas sejlads "live" med indlagte way points og ETA (estimated time of arrival) til Tórshavn på en storskærm på 5. dæk. Her stod vi længe og fulgte med og kunne se, at kaptajnen havde lagt ruten ind syd om Shetlandsøerne og kl. 16 stod vi klar på 8. dæk til synet, når vi gled forbi Shetlandsøerne. 32 imponerende og rustikke Shetlandsøer, der dukkede op efter 24 timers sejlads fra Hirtshals. Barske og dog smukke at skue.

Et bord med havudsigt i Norrönas Buffet restaurant bidrog til et herligt velmagende måltid i en rolig afslappet stemning. Det blev en dejlig aften.

Vi stod i stævnen af Norröna, mens solens sidste stråler spredte et eventyragtigt lys udover havet. Og det blev ikke mindre eventyragtigt af en lille flok store delfinernes leg foran stævnen.



3. DAG MANDAG D. 5. JUNI 2017

I aftes blev vækkeuret sat. Der var nemlig morgenmad kl. 06.00 og ankomst Tórshavn kl. 07.00 og dernæst udflugt med bus kl. 09.00. Intet af dette ville vi gå glip af! Fantastisk smukt at se Færøerne dukke op i typisk færøvejr, nemlig småkøligt, småregn og dramatiske flutte, mørke skyer henover fjeldtoppene. Først så vi Nólsoy, dernæst Streymoy og Tórshavn med den fineste udsigt til Tinganes. Det var i sig selv spændende at følge den - for os at se - lidt udfordrende havnemanøvre med Norröna. Vende, dreje, bakke på plads i den diminutive havn. Flot klart!

Vi var hurtigt i land og nåede en lille frisk travetur på Skansen inden busafgang. Skansen var byens forsvar mod talrige søøverangreb. Her findes et restaureret vagthus og fire malmkanoner fra 1782 og to kanoner fra 2. verdenskrig. I dag et fantastisk udsigtspunkt.

Med vores busguide kom vi godt omkring i Tórshavn, som er verdens mindste hovedstad med 20.500 indbyggere, og som beskriver sig selv som 'Virkin og Vakin' (dynamisk og vågen). Vi fik lejlighed til en længere travetur på Tinganes, den lille halvø med de typiske røde bygninger. I år 900 blev der oprettet et alting på Tinganes og lige siden har Tinganes været centrum for Færøernes regeringsmagt. Bygningen Portugálið, opført 1693 blev anvendt til vagthus med arrest i kælderen. Hugget ind i væggen ses her Chr. d. V's monogram samt årstallet 1693.

Vores guide var meget vidende, fortalte gerne og svarede beredvilligt på alle spørgsmål. På vej til Kirkjubøur på sydspidsen af Streymoy gør vi holdt i den lille bygd Velbastaðir, simpelthen fordi her er en fremragende udsigt til flere andre øer. Vi kan bl.a. se Koltur, hvor der bor 2 personer, og Hestur med et indbyggertal på 20 og Sandoy, hvor der bor 1.330 personer.

Kirkjubøur er Færøernes gamle bispesæde med den fornemme Magnus katedral, Olavskirken og Kongsgården. Alle tre bygninger

ligger i gåafstand fra hinanden og er historisk og kulturelt, meget interessante at besøge.

Magnus-katedralen kaldes på færøsk 'Múrurin' (muren), og er i dag et tomt rum med 1,5 m tykke mure og med en længde på 26,5 m, en bredde på 10,8 m og en højde på 9 m. Et ganske imponerende bygningsværk fra omkring år 1300.

Olavskirken, der er fra omkring år 1250, er stadig i brug i dag og har en fin altertavle malet af den færøske kunstner Sámal Joensen-Mikines. Som vores guide fortalte, så kan man ved at se på antallet af salmer vide, om det er en præstegudstjeneste (6 salmer) eller en degnetjeneste (4 salmer)! Færøerne har omkring 22 præster, der betjener 58 kirker/menigheder. I Kongsgården, blev vi budt på kaffe og kage i Roykstovan, af familien Patursson, som er den 17. generation, der i lige linje har boet i Kongsgården. Kongsgårdens ældste del er fra 1000-tallet og kaldes Roykstovan. Den er nu museum og cafe, og familien ernærer sig ved turister, selskaber og fårehold. Kongsgården regnes desuden for at være blandt verdens ældste træhuse, som stadig er beboet.

I Kirkjubøur får vi også lige udpeget restaurant 'Koks', som ligger i en helt neutral hvid træbygning. Restaurant 'Koks' har netop fået sin og Færøernes første Michelin stjerne i år og har gæster fra hele verden. (Man skal reserveres bord flere måneder i forvejen). Vi nøjedes nu med velmagende islandsk kaffe, kage og islandsk film i Naust Bar om eftermiddagen ombord på Norröna. En dejlig appetitvækker på vores næste udflugt på Island.

Natten igennem er kursen sat mod Island, hvortil vi ankommer i morgen kl. 10.00. Der er lange, bløde dønninger, der vugger os blidt i søvn.





4. DAG TIRSDAG D. 6. JUNI 2017

Åh, så smuk en indsejling gennem fjorden til Seyðisfjörður. Høje sneklædte fjelde kommer tættere og tættere på Norröna, alt mens fjorden bliver smallere og smallere. Der er rigtig mange på dækket, som fulgte med, trods den bidende, kolde vind. (Tip: Husk lige at medbringe varm jakke, hue og vanter!)

Dagen bød på en helt fantastisk smuk 9-10 timers bustur til mange enestående naturområder med hver deres særpræg. Smyril Line havde igen tilrettelagt en interessant tur for os og Cruise værten fortalte med levende begejstring.

Vi kørte op gennem bjergpasset på Fjarðarheiði heden i en højde af 620 m, og her sneede det! Dagens vejr bød på sne, småregn og blæst. Mange smukke vandfald, får, lam og heste så vi på vores vej, og turen fortsatte gennem smukke Jökuldalur, og naturligvis måtte vi gøre et stop ved de enorme, gølle lavamarker fra vulkanen Askjas udbrud i 1875.

Vi kørte nu i området med rigtig meget geotermisk aktivitet og guiden øste af sin viden, og vi blev klogere på de midtatlantiske kontinentalplader og magma, der skaber den geotermiske aktivitet. De midtatlantiske kontinentalplader skulle angiveligt fjerne sig fra hinanden med 2 cm pr. år, ligesom ¼ af Island angiveligt er aktive vulkaner.

I Myvatn Nature Bath fik vi dagens ultimative nydelsesoplevelse! Vi valgte nemlig at betale for et bad og vi badede i omkring 40° varmt geotermisk blødt, blåt vand fyldt med berigende mineraler. Og der sad/gik/svømmede vi og blev blødgjort på sjæl og legeme, mens sneen stille dryssede. Oven vande var det koldt og flere havde brug for en hue til hovedet! Nøj, hvor vi nød det. Og selvfølgelig skulle vi

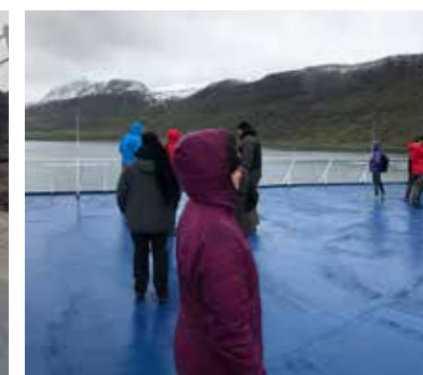
lige prøve det luksuriøse 'øl armbånd' – købt på forhånd ved indgangen. Ikke at vi absolut trængte til en øl, men fornemmelsen af luksus ... sidde i Myvatns varme vand, række armen i vejret, den med øl armbåndet, og straks kom en livredder ilende med vore ønsker! Det er da en luksuriøs oplevelse.

Det ekstremt varme vand pumpes 250 m op fra undergrunden, og må køles ned til 40-41° for at få en acceptabel badetemperatur. Det koster, men er alle pengene værd! Pris afhængig af sæson. I højsæson 2017 kostede en voksen billet 4.300 islandske kroner, som pensionist var prisen 2.700 Islandske kroner.

Veltilpasse fortsatte busturen og oplevelserne. Dimmiborgir – 'den mørke by' er et stort lavaområde med mange, mageløst smukke og specielle lava formationer. Her kunne vi gå ad anlagte stier, og min-sandten om ikke vi fandt Nissernes Hemmelige Hule. De nærmest indbød til overnatning. Der var i hvert fald mange faciliteter klar til os.

Dernæst besøgte vi Námafjell området med kogende ler og slam, stinkende svovldampe og farverige fjelde. Sikken stank, og sikken speciel oplevelse. Dagens sidste fine oplevelse, udover den naturskønne køretur 'hjem' til Norröna, var et stop ved ét af mindst 10.000 unavngivne vandfald i Island.

Mætte af gode, og betagende indtryk indsamlet i herlig islandsk frisk luft, 'bipper' vi os ind på Norröna med vores kahytstoglekort, og snart sidder vi bænket til endnu en velsmagende aftenbuffet. Og rige på oplevelser går vi tidligt til ro... vi skal jo på endnu en islandsk tur i morgen.





5. DAG ONSDAG D. 7. JUNI 2017

Fra vores kahytvindue har vi udsigt ind over Seyðisfjörður og de mange smukke vandfald på fjeldene bag byen.

Især ét tiltrækker sig vores opmærksomhed og nysgerrighed. Vi kan trave, kravle, klatre op til og nærmest ind under et af de store fald. Det var en udfordrende, smuk tur, der gav sved på panden. Det føltes rigtig godt, at nå målet, beundre de store vandmasser og den flotte udsigt nedover by og havn.

Dagens bustur bød atter på skønne naturoplevelser, i frostgrader, krydret med guidens fortællinger. Bjöllfur fjeldets top havde en lidt speciel facon. Den er faktisk helt bevidst sprunget væk med dynamit for at minimere lavineskred. Nedenfor fjeldet står et mindesmærke. I 1998 ramte en lavine en fabriksdal, og flere medarbejdere omkom. Mindesmærket, et hvidt monument i vredet stål, er lavet af nogle af fabriksdalens forkrøblede bærestøtter.

Højt oppe på Fjarðarheiði har vi den flotteste udsigt til den enorme sø Lögurinn, også kaldet Lagarfjót. Den er 30 km lang, 2,5 km bred og har en max dybde på 112 m. Og mens vi fortsætter turen ned til og igennem Islands eneste skovområde, Hallormsstaðirskógur, som strækker sig over smukke 740 km² langs med søen, får vi den spændende legende om den uhyggelige 'Lagarfjótssormurinn' – søslangen i Lagarfjót! Der findes adskillige beretninger om søslangen helt tilbage fra år 1345.

Skriðuklaustur, et tidligere kloster, kirke og hjemsted for prominente folk og senest for den berømte islandske forfatter Gunnar Gunnarsson fra 1938 – 1948 er nu et meget interessant kulturcenter. Gunnar Gunnarsson byggede ved hjælp af en tysk arkitekt en helt speciel herregård – det nuværende Gunnarshus. Her blev vi kulturelt beriget med en interessant beretning om Skriðuklausturs historie og Gunnar Gunnarssons liv og klosterruinerne.

Nede i de små kælderlokaler blev både øjne og mave beriget af og fyldt op med lækre islandske specialiteter. På hjemturen gjorde vi et kort stop ved vandfaldet Hengifoss, og minsandten om ikke også vi lige fik øje på en flok rensdyr. I Egilstaðir blev der lejlighed til at handle lidt souvenirs, og vi sluttede den dejlige udflugt af med en travetur på egen hånd rundt i Seyðisfjörður og blev ret betaget af den flotte kirke.

Vel tilbage på Norröna lod vi os forkæle i restaurant Simmer Dim af meget kompetente tjenere, der serverede en yderst delikat og velsmagende 3-retters menu med tilhørende vine, kaffe og cognac, mens Norröna smed trosserne og langsomt gled fra kaj og ud igennem fjorden. En imponerende oplevelse.





6. DAG TORSDAG D. 8. JUNI 2017

Solen skinner, det er klart vejr og næsten blankt hav. Deraf dagens første betagende syn. Indsejlingen til Tórshavn mellem øerne Kalsoy og Esturoy med grønklæde høje, stejle fjelde. Så storslået og smukt mod den blå, blå himmel.

Målet for vores bustur i dag var den lille bygd Gjógv. Køreturen foregik ad smalle, snoede veje, op og ned af fjeldsider, og med konstante, smukke udsigter. Et stop højt over den lille by Funningur, der ligger i bunden af en lang, smal fjord, berigede os med et pragtfuldt syn, mens vi fik historien om nordmanden Grímur Kamban. Han slog sig ned i Funningur i 800-tallet og siges at være én af færingernes forfædre. Funningur er én af de ældste byer på Færøerne.

Vejen fortsatte med at sno sig og 'smalle sig' og endte til sidst i den lille bygd Gjógv, der ligger ovenfor slugten Gjógvín, der danner en imponerende naturhavn mellem de høje, stejle fjeldsider. Solen skinner, jakkerne må af, og vi traver en tur op af den nordlige skrænt og belønnes med enestående udsigter, dels nedover Gjógv og Gjógvín og dels udover Atlanterhavet. Vi må lige sidde stille en stund her på skrænten og lade indtrykkene synke ind. Dernæst en travetur helt ned i slugten for at forestille sig at være fisker og skulle trække sin fiskerbåd helt op til bygden, for at undgå Atlanterhavets brusende bølger i stormvejr.

Heldigvis for os er det et vindstille, solrigt og indbydende Atlanterhav i dag.

Vi kører rundt om Færøernes højeste fjeld Slættaratindur på 882 m. Ganske ofte er toppen indhyllet i skyer og tågedis, men i dagens fine solskinsvejr fremstår Slættaratindur klart og tydeligt i al sin storhed inklusiv den imponerende top.

Risin og Kellingin – Kæmpen og Kællingen er to klippeskær på 75 m og 73 m, og der fortælles en sjov legende om disse to. De ville stjæle Færøerne med hjem til Island i ly af mørket. De glemte dog at tage sig i agt for dagslyset, da de kom op at skændes om opgaven. Da solen stod op blev de forvandlet til stenstøtter! Hvem vil ikke gerne 'gå over Atlanterhavet'?

Og da vi fik buddet, så sprang vi da til! En frisk spadseretur henover broen, der forbinder Esturoy med Streymoy. Under os det brusende store Atlanterhav. Vi tog den gamle bjergvej henover fjeldene retur til Tórshavn med skønne udsigter bl.a. til øen Koltur (betyder føl) og sluttelig en enestående udsigt nedover Tórshavn.

Endnu en dejlig udflugtsdag med formidable naturoplevelser.





7. DAG FREDAG D. 9. JUNI 2017

Vi vågner til lyden af Norrönas tågehorn, og der er da også tyk, hvid tåge overalt.

Så kunne vi jo lige 'power shoppe' lidt i den toldfri butik ombord, og minsandten om ikke det hjalp på vejret. Henad frokost tid skinnede solen, og det blev til flere skønne solskinstimer i en dækstol på 8.dæk, mens dagbogen ind i mellem blev opdateret.

Kikkerten var med på dækket... og det var da ikke hvalblåst? Jovist, flere blåst og to Minke hvaler viste sig igen og igen og forsvandt i det fjerne. Det lønner sig at sidde i en dækstol, nyde solen og holde udkig!

Hen på eftermiddagen havde vi held i Bingo, afholdt i Naust Bar. Et gavekort på 100 kr. og så skulle der shoppes igen!

Solen skinnede og skinnede, også efter aftensmaden, hvor vi atter snupede et par solskinstimer på dækket ved Sky Bar. Her var rigtig god stemning og alle nød det gode vejr.

Rejsens afslutning markeres med den Store Viking Buffet, som var en helt utrolig oplevelse. Mange flotte skaldyr, jomfruhummer, krebs, krabbeklør, rejser, muslinger, torsk og laks og et rigt udvalg af kød, fårehoveder, oksehale, krondyr, vildsvin, vildgås, kalkun, lam, kylling og alt det vi ikke kan huske! Dertil salater og vilde bær, skyr, rygeost m.m. Smukt anrettet, vel tilberedt og i rigelige mængder. Den oplevelse må man ikke snyde sig selv for.

Vi runder vores North Atlantic Cruise og dagen af med en tur i saltvands hot tub'en på 7. dæk, igen selvfølgelig i nr. 3 med 180° panoramaudsigt til Atlanten og den synkende sol. Og næste morgen præcis kl. 10, lander vi trygt og godt i Hirtshals - et absolut anbefalelsesværdigt cruise med afslapning, naturoplevelser og dejlig mad ombord er til ende.

Eventyr og livsnydelse kender ingen grænser - alle livsnydende turister og hårdføre vikinger kan tage endnu et cruise, endnu et og endnu et! Eller måske en tur til Færøerne og Island, hvor egen bil er med ombord på Norröna?

Vore forfædre, vikingerne, drog på opdagelse over Nordatlanten, og udforskede både Færøerne og Island; ofte var de hjemmefra i år eller månedsvis. Små 1000 år senere drog vi; "Livsnyderne" også afsted i vikingeres sejlspor henover Nordatlanten på et vel tilrettelagt North Atlantic Cruise af en uges varighed.

Vi nød livet ombord på 'Norröna', med alt hvad det indebar, og på veltilrettelagte busture nød vi en bid af Færøernes og en bid af Islands enestående natur. En dejlig, luksuriøs oplevelse i vikingeres farefulde fodspor.

Livsnyderne er Mogens årgang 1947 og Rita årgang 1949. Vi har rejst rundt om i verden, vandret, sejlet, 'udforsket' eventyret, ganske ofte udenfor alfarvej, og flyttet egne grænser i målet på oplevelser, gerne lidt uden for turiststrømmen. Og denne gang var vores rejse den 3. gang vi havde den store oplevelse at rejse med Smyril Line i samarbejde med Smyril Lines salgskontor i Hirtshals.

